



Sandheads Lightstation

Sandheads stands on screw piles in the shifting sands of the mouth of the Fraser River, BC. This is Sandheads - no rocks, no garden, no land.

The first light here goes back to 1865, when the South Sand Heads lightship anchored off the Fraser's mouth and stayed on station there for the next 14 years.

A fixed structure, a unique engineering feat, was already in operation in 1884 when the Deputy Minister, Marine, wrote that we have only one lighthouse built on screw piles and that one was built on the sands at the mouth of the Fraser River in the Straits of Georgia, BC, at a cost of $21,000.

Donald Graham in Keepers of the Light relates that "two men kept North Sand Heads. Boredom in close quarters strains any relationship and Sand Heads put men shoulder to shoulder for weeks on end, each adding secretly to his catalogue of the other's faults and flaws".

When the shifting sands encroached on the station, the department turned again to lightships, from 1905 to 1957. Then a second lighthouse, the current one, mounted on a structure of steel piles was established to replace Lightship No 16. Since a decision had been taken in 1956 that piers, rock-based lightstations, and fog alarms were not suitable accommodation for families, Sandheads was again staffed, and still is, by two keepers on a rotational basis.

Today Sandheads, like its predecessor, has been battered and is in need of repair - its future uncertain in the minds of those who hold the taunt purse strings of the Coast Guard.

Mary Breig

Le phare Sandheads

Le phare de Sandheads repose sur des pieux à vis enfoncés dans les sables mobiles de l'embouchure du fleuve Fraser, en Colombie-Britannique. Voici Sandheads - ni rochers, ni jardin, ni terre.

L'installation du premier feu remonte à 1865, époque à laquelle le bateau-phare des South Sand Heads a jeté l'ancre à l'embouchure du Fraser et et y est resté en service pendant 14 ans.

Une structure fixe, ce qui constituait un exploit de construction, était déjà en service en 1884 quand le ministre adjoint de la Marine a écrit que nous n'avions qu'un seul phare construit sur des pieux à vis et que sa construction dans les sables à l'embouchure du fleuve Fraser dans le détroit de Géorgie, C.-B. avait coûté 21 000 $.

Dans *Keepers of the Light*, Donald Graham relate que "deux hommes gardaient les North Sand Heads. Dans des espaces restreints, l'ennui cause des frictions; comme les Sand Heads forçaient les hommes à rester en présence l'un de l'autre pendant des semaines entières, chacun ajoutait en secret des éléments à son répertoire des défauts et lacunes de l'autre".

Quand le mouvement des sables a commencé à empiéter sur le phare, le ministère a de nouveau eu recours aux bateaux-phares, et ce, de 1905 à 1957. Par la suite, un second phare, celui qui existe encore aujourd'hui, a été érigé sur une structure de pieux d'acier pour remplacer le bateau-phare n° 16. Étant donné qu'on avait décidé en 1956 que les jetées, les phares situés sur un rocher et les alertes de brume ne constituaient pas des installations convenables pour les familles, le phare de Sandheads a été de nouveau pourvu en personnel, et l'est encore, par deux gardiens qui effectuent une rotation.

Le phare actuel de Sandheads, comme son prédécesseur, a été malmené et a besoin de réparation; son avenir est incertain dans les esprits de ceux qui tiennent bien serrés les cordons de la bourse de la Garde côtière.

Mary Breig